

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 04-02-2021
No. 2021.04026
Portefeuillehouder: Wethouder Heijnen
Organisatieonderdeel : Economie en
Cultuur**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 4 februari 2021

Betreft: Art. 47 vragen GroenLinks inzake rapportage door dhr. Van Geel op 29-01-2021 tijdens een Informatiesessie voor Provinciale Staten aangaande advies ontwikkeling MAA

Geacht college,

Tijdens een informatiesessie op 29 jan voor PS

<https://www.youtube.com/watch?v=ehZ9Pfy5xbk&feature=youtu.be>

deed dhr. Van Geel op minuut 49:30 sec. (luister vanaf 48:20 tot 49:50) de suggestie dat het in Limburg een politieke discussie zal worden of de huidige en toekomstige vluchten, die vooral over het heuvelland gaan, niet beter over Maastricht geleid kunnen worden. Dit, omdat de bevolking daar al aan meer geluidshinder gewend zou zijn....

Wij schrikken hiervan omdat dit duidelijk maakt dat bij het nadenken over de toekomstige ontwikkeling van MAA, zoals in het advies van dhr. Van Geel verwoord, het blijkbaar een begaanbare weg gevonden wordt om vluchten van en naar MAA bij voorkeur over een dichtbevolkt gebied, de stad Maastricht, te leiden om zo het heuvelland te ontzien. Bij de geprojecteerde toename van m.n. vrachtverkeer zou dat een aanzienlijk toename van laagvliegende vliegtuigen boven onze stad tot gevolg hebben.

Dat zal tot een evenzo aanzienlijke toename van vlieghinder (geluid en luchtvervuiling) én per definitie tot een groter veiligheidsrisico leiden. En heeft uiteraard gevolgen voor de klimaat doelstellingen van stad en provincie. Dat brengt ons ertoe de volgende vragen aan het college te willen voorleggen:

- Bent u op de hoogte van de letterlijke tekst van hetgeen dhr. Van Geel op 29-1 hierover heeft gezegd?
- Bent u van mening dat het een goede zaak is dat overwogen c.q. gesuggereerd wordt aan- en afvliegroutes juist over de stad te leiden?
- Heeft u een beeld van de ontwikkeling van de overlast (geluid en luchtverontreiniging), i.r.t. leefgenot, gezondheid, veiligheid en klimaateffecten, die opstijgende en landende vliegtuigen in het geprojecteerde groeiscenario zullen veroorzaken?
- Bent u bereid c.q. van plan in gesprek te gaan met GS teneinde vanuit het Maastrichtse belang op het rapport van dhr. Van Geel te reageren?
- Welk belang hecht het college daarbij aan het niet verder laten toenemen van opstijgend en landend vliegverkeer op lage hoogte over onze stad?

Wij wachten met belangstelling uw antwoorden af.

Met vriendelijke groet,
Namens de GroenLinks fractie, Coen van der Gugten.

N.B: indien u moeite heeft het juiste fragment in de video te vinden, kan ik u dat fragment separaat doen toekomen.